

Instructivo
Preparatorias Rally 2011
(SCLL, SCAN, SCTE)



Objetivo

Estas preparatorias tienen como objetivo principal preparar e incentivar a clubes federados y a las tripulaciones de ambas categorías (nacional y abierta), para el próximo **Campeonato Nacional de Rally** a realizarse en la ciudad de Ovalle (SCOV) del 30 de Octubre al 1 de Noviembre del 2011.

- La preparación se dará principalmente por el hecho de tener la posibilidad de volar una prueba zonal que cumple con las características de una prueba oficial.
- Los clubes tendrán la posibilidad de afianzar tripulaciones con experiencia y formar nuevas tripulaciones. A la vez de medir a sus tripulaciones para la asignación del material de vuelo.

Al mismo tiempo, la Federación Aérea de Chile está implementado cambios en los procesos de creación de pruebas, de evaluación de los tracks volados y de puntuación. Entonces, como objetivo secundario, se pretende medir y evaluar los cambios.

Se pedirá especial ayuda a las tripulaciones de los clubes en el manejo y descarga de sus GPS.



Mecánica

Prueba:

La Federación Aérea, enviara próximamente vía correo electrónico a cada club federado, un set con la información de la prueba a imprimir para ser repartida a cada tripulación.

El set de la prueba contendrá:

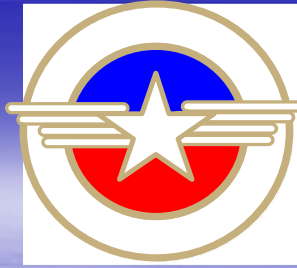
- Hoja(s) con los puntos de virajes del track (ploteo)
- Hoja de fotos en ruta (distancias)
- Hoja de verificación (verdadero, falso) de las fotos de puntos de viraje
- Otra información de utilidad

Será de responsabilidad de cada club la distribución de la prueba a cada tripulación.

Habrà una cantidad **limitada** de cartas IGM (terrestres 1:250.000) de cada zona, disponibles para ser repartidas a cada club que las solicite. Se recomienda que estas cartas sean plastificadas; así, pueden ser "recicladas" y ser usadas por otras tripulaciones.

Será responsabilidad de cada club la solicitud de estas cartas.

Mecánica



cont.

La prueba tiene un período para ser volada, que se ajusta a los días definidos con anterioridad. En caso de postergación por meteorología las pruebas deberán ser voladas a la brevedad **(plazo máximo hasta el 31 de Julio para casos de meteorología)**.

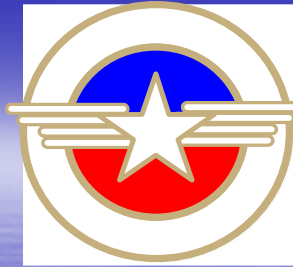
Al término de cada prueba los clubes deberán remitir a la federación, en formato de archivo electrónico los datos del GPS o Logger; así como las hojas de respuesta. La evaluación de cada prueba será realizada por la Federación y los resultados serán enviados a los respectivos clubes.

Combustible:

En esta oportunidad la Federación Aérea de Chile, ha podido asegurar una cantidad de combustible para aquellas tripulaciones que hagan el esfuerzo de participar de la prueba. La Federación entregará el equivalente a 70 lts. a cada tripulación. La modalidad de estas preparatorias (sin supervisión), implica entonces que la asignación de combustible sea contra prueba volada, que consistirá en la acreditación del vuelo, a través del envío y evaluación del track .

Será responsabilidad de cada tripulación enviar a la Federación Área un archivo con el track de la prueba volada.

Mecánica



cont.

GPS y Loggers:

Tal como se ha señalado con anterioridad, la Federación Aérea, está implementando cambios al sistema de creación y evaluación de pruebas. Parte de estos cambios comprenden la racionalización de recursos para la optimización de estos cambios, en función de la rapidez al momento de crear pruebas y de entregar resultados.

Se les pide a los clubes y a sus tripulaciones en lo posible **NO** usar GPS de marcas desconocidas para la aviación; ya que estos no tienen los software compatibles con programas de evaluación o cables (conectores, puertos) para bajar la data del vuelo.

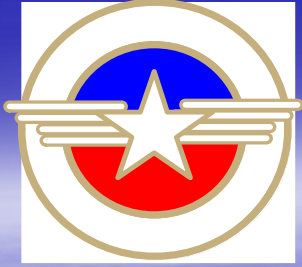
De ser usados, cada tripulación debe ser capaz de saber descargar la data, tener cables y los software necesarios para su descarga y evaluación.

•GPS recomendados:

- Garmin, en «denominaciones» aéreas

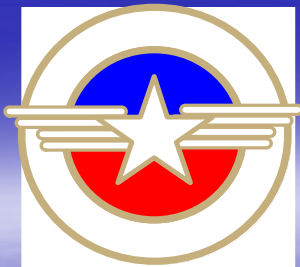
No obstante a lo anterior, la Federación Aérea proporcionará toda la asistencia necesaria para poder bajar la data de GPS de aviación.

NOTA: Las tripulaciones deben **borrar** de la memoria de GPS, los track anteriores a la prueba.



Código de Honor

El espíritu de estas pruebas preparatorias es deportivo, por lo que se espera que la conducta de cada tripulación sea responsable y honesta. Bajo el esquema de estas preparatorias, se prevén situaciones **sin supervisión**, por lo que el comportamiento y actuar de las tripulaciones debe ser en concordancia a lo ético, a la seguridad y la legislación aeronáutica.



Contactos

Director Deportivo:

Claudio Spencer

Fono:

68343553

Asistencia Prueba:

Mauricio Lucero

Fono:

85272609

Secretaría Fedach:

Jesús Retamal

Fono:

02 2649364

E-mail:

gerencia@fedach.cl